

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D117-16I	7318.15.00	Parafuso de ajuste fabricado em aço cromo sem boro, forjado, tratamento térmico de tempera e revenimento com dureza dentro de um range de ± 3 HRC, processo de fabricação que atenda range de tolerância de $\pm 0,035$ mm no diâmetro da cabeça, e com rugosidade superficial máxima de Ra 1,6 e concentricidade dentro de 0,05 mm, com o diâmetro da maior seção de 26,25 mm, rosca do corpo com quatro entradas e comprimento total de 50,7 mm, próprio para aplicação em freio a disco de veículos automotivos

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça (*características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto*):

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

- Ligação mecânica com o Conjunto BIR (Ball in Ramp)
- Transferir a força entre o Prato Axial Móvel do Conjunto BIR e o Pistão Hidráulico quando o freio de estacionamento do veículo é acionado.
- Ajuste de folga em função do desgaste natural das Pastilhas de Freios - Freio a Disco BIR.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS – ESPECIFICAÇÕES:

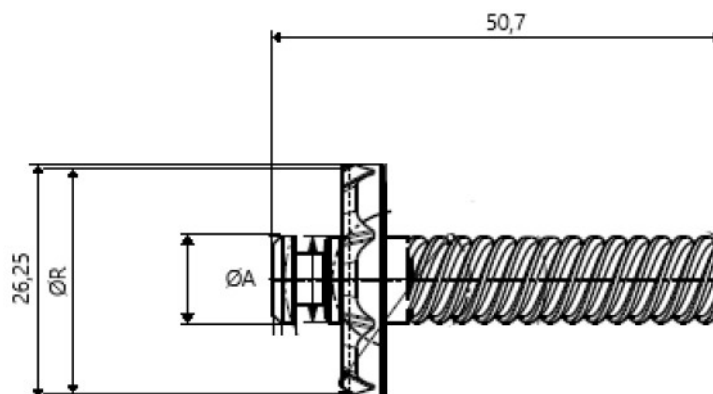
O parafuso de ajuste é forjado de aço cromo especial sem boro. O processo de fabricação deve atender capacidade no range de tolerância de ± 0.035 no $\varnothing A$ com uma rugosidade superficial máxima Ra 1.6 e concentricidade dentro de 0.05 mm com o $\varnothing R$.

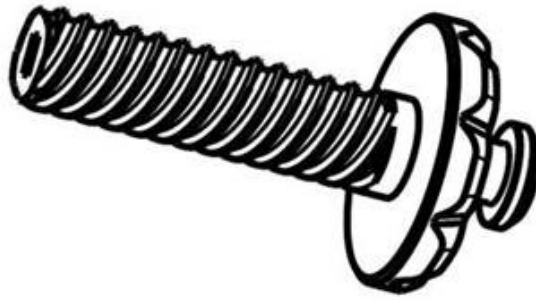
A rosca do corpo possui quatro entradas e a concentricidade com o $\varnothing R$ deve variar menos que 0.1 mm. Deve receber tratamento térmico de tempera e revenimento para ajuste de dureza dentro de um range de ± 3 HRC.

Peso aproximado: 40 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (*obrigatório conter as principais dimensões*):

*** Dimensões em mm





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado no sistema de freio a Disco BIR de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- Ligação mecânica com o Conjunto BIR (Ball in Ramp)
- Transferir a força entre o Prato Axial Móvel do Conjunto BIR e o Pistão Hidráulico quando o freio de estacionamento do veículo é acionado.
- Ajuste de folga em função do desgaste natural das Pastilhas de Freios - Freio a Disco BIR.